

・ 2 輪走行枠

2 S
1分50秒より速い車両

2 P
ナンバー付き車両限定
排気量上限無し（ミニバイクNG）
注）パワークラブ会員は、2P枠のみ
ご走行いただけます。
※ライセンスプレート付きで明らかに公道車両＝○
※ライセンスプレート付きでレースカウル ＝○
※ライセンスプレートないが明らかに公道車両＝○
※ライセンスプレートなし、レースカウル ＝×

※ミニバイクは専用枠『2 J』でのみ走行可能です。
2S・2C・2U・2P枠ではご走行出来ません。

2 C
1分50秒より速い車両NG
排気量上限無し（ミニバイクNG）

2 U
排気量400cc以下

2 J
ミニバイク専用枠
（2サイクル70cc以下、4サイクル130cc以下、4速以上の
ミッション付き車両に限る。スクーターは不可）
MC125は2J枠での走行可。

・ 安全な走行のために

岡山国際サーキットの2輪スポーツ走行は競技車両・ナンバー付き車両混走で行っております。下記はスポーツ走行時に最低限必要な仕様となります。

※必ず行ってください。

サイドスタンドのロック



戻した状態でタイヤラップ等で留めてください。
取り外しを推奨します。

※転倒時に危険な上戻し忘れにより、左コーナーでの転倒にもつながる為

保安部品の取り外し

ミラー・灯火類は取り外すのが望ましい。
無理な場合は、必ず全面に飛散防止用のテーピングを行ってください。

ステップバンクセンサーの取り外し



ノーマルステップはこれをはずすこと

※縁石や路面に引っかけて転倒につながるため

ねじロック剤が塗り付けられておきますので、多少固めますが、大きめのロッキングプライヤーなどで、回すと簡単に外れます。

スピード差がある場合



ストレートの走行スピードが遅い車両で走行する場合や2C枠内でも著しくタイムの遅い方は追突事故防止の為に

この位置に蛍光ステッカーを貼り付けてください。

※ステッカーはOIRC事務局にて無料配布しております。
※上記の位置に貼れない場合は後方より視認できる位置に貼ってください。

ナラシ走行のルール

※ナラシ走行はナラシゼッケンを着用の上
コース右端を走行してください。

※ナラシ走行は該当枠以下の走行枠で
行ってください。



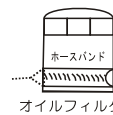
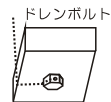
貸出は
無料です！

2S枠を走行する場合は、必ず行ってください。

ワイヤーロック



ワイヤーの先はエンジン本体か、フレームにくくりつけてください。

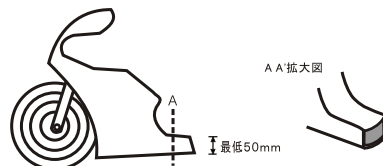


ホースバンド例



※整備ミスによるオイル漏れを防ぐためボルトに穴をあけてステンレスワイヤーでロックします。
ご自身の穴あけ加工が無理な場合は、各メーカーのアフターパーツのものを取り付けてください。また、バイクショップで加工を行ってもらう事も可能な場合がありますので、一度相談をしてみてください。

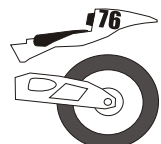
アンダーレイトレ



※液体漏れによるコースの汚損・転倒を防ぐため

※装着可能な車両に関しては、皆様の安全のためにも装着を強く指導させていただきますので、ご協力をお願いします。
市販の物が販売されていない、もしくは取り付けが難しい車両もあると思われるので、限りなく義務づけに近い推奨とさせていただきます。

スポーツ走行には必ずゼッケンが必要です。



アッパーカウルと
シートカウル左右
の合計3カ所

or

センターゼッケンの場合は
アッパーカウルとシートカウル、
アンダーカウル左右の合計4カ所

※オレンジボール・黒旗提示・車輛の特定の際に必要となります。
※ゼッケンのない車両はコースインできません。（ゼッケン番号の指定はありません。）
※カウルのないナンバー付き車両など、フロントゼッケンを貼るスペースを確保できない場合は、左右のみでも可としますが、一桁のゼッケンなどで工夫し、極力3箇所貼りつける様ご協力ください！

装備



皮ツナギ（セパレートのツナギは上下がファスナーで一体になるものはOK）フルフェイスヘルメット、レーシンググローブ、レーシングブーツ。

※プロテクター類（背髄パッド・チェストガード・エアバッグ等）の装着を推奨致します。