

MAZDA FAN FESTA マツダファンフェスタ2015イン岡山 2015 in OKAYAMA

2015 マツダファンサーキットトライアル (MFCT) 中国・冬ラウンド
2組

総合 正式結果

タイムアタック スタート時間 : 8:30:00
タイムアタック スタート時間 : 10:25:00

主催 : 株式会社岡山国際サーキット/アイダークラブ (AC)

2015.12.06

天候 : 曇り

コース状況 : ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	順	ドライバー	モデル	車名	1回目	周回	2回目	周回
1	31	20	1	石田 泰久	BK3P	MSアクセラ小宇宙青@175	1'49.284 R	7/7	*1'48.235 R	3/8
2	33	24	1	五十嵐 俊之	NCEC	S-TECロードスターNC2	1'50.435 R	5/9	*1'50.013 R	5/7
3	32	20	2	篠田 祐一	BK3P	アロンソンアクセラ	*1'50.991	3/8	1'51.577	6/10
4	34	20	3	内山 裕史	BL3FW	DSM号アクセラ	1'51.829	8/8	*1'51.410	4/10
5	35	24	2	末金 孝夫	NCEC	ED やじまでんきロードスター	*1'53.529	4/9	1'53.743	3/10
6	36	26	1	長岡 篤志	NB8C	RF190ロードスター	1'55.008	4/5	*1'54.596 R	3/10
7	37	26	2	友利 泰之	NA8C	zealotロードスターEDμ	*1'54.809	8/9	1'55.281	11/11
8	38	20	4	山村 純一	BK3P	JUN/175MSアクセラ	1'57.750	3/4	*1'55.523	3/9
9	49	20	5	寺川 健太	BL3FW	ten_マツダスピードアクセラ	*1'56.977	8/8	1'57.389	4/5
10	42	24	3	福西 計彦	NCEC	よつばれーしんぐロードスター	1'58.837	8/8	*1'57.001	5/10
11	39	35	1	大本 歩	BK3P	BLAZE/アクセラ	2'00.267	3/3	*1'57.589	6/6
12	44	18	1	小田 賀明	GG3S	ビギナーアテンザ	1'58.663	8/8	*1'57.781 R	6/10
13	41	25	1	澤江 典輔	NB8C	S-SPEEDロードスターED	*1'58.191 R	5/8	1'58.220	3/10
14	50	20	6	岡和田 繁	BL3FW	機工研RT アクセラMPS	1'59.187	7/8	*1'58.338	5/10
15	51	23	1	原 和弘	NCEC	今年からロードスター	1'59.042	8/8	*1'58.525	5/10
16	45	21	1	本山 賢一郎	ND5RC	bihocom ロードスター	*1'59.660 NR	5/8	2'00.779	9/10
17	43	35	2	森崎 勝	BK3P	HAOCの幽霊部員MSアクセラ	2'00.102	7/8	*1'59.911	6/10
18	40	35	3	池田 佳史	SE3P	中堅8号@RE344RX-8	*2'00.366	8/8	2'02.860	6/9
19	53	20	7	角谷 三博	BK3P	サミットマツダスピードアクセラ	*2'00.955	7/8	2'01.712	4/9
20	46	35	4	小野 優司	SE3P	RX-8	*2'01.279	8/8	2'03.715	6/9
21	55	25	2	舛田 賢一	NB8C	ロードスター恵	2'03.278	7/8	*2'01.492	5/10
22	56	12	1	松野 弘之	BLEFP	ケロヤンアクセラ@ひろやん31	2'05.427 R	6/8	*2'04.897 R	5/9
23	59	25	3	金子 信康	NB6C	ロードスターものづくり号	*2'04.980	8/8	2'06.238	5/9
24	54	20	8	安部 宏徳	BK3P	KOZAZDAアクセラ	2'07.173	5/5	*2'05.050	4/6
25	57	12	2	中村 優也	BLEFW	鈴鹿仕様アクセラ	2'07.235 R	7/8	*2'05.629 R	5/9
26	58	18	2	大和 基宏	GG3S	どうでしょうアテンザ	2'11.047	6/8	*2'09.512	5/9
27	60	18	3	亀井 彬史	GY3W	蒼き鋼のアテンザ	2'14.518	6/7	*2'11.446	8/8
28	52	20	9	藤井 稔	BL3FW	FJMマツダスピードアクセラ	2'16.278	7/7	*2'15.451	3/8
29	48	35	5	古澤 隼多	NB8C	ロードスターブレーシングの歩兵	*2'16.565	4/7	2'52.783	1/2
47	35			橋本 健生	GG3P	アテンザ疾風号ver.	出走せず		出走せず	

NRE印は新規コースレコードとする。

RE印はコースレコードを更新した。(従来のレコード : (アクセラ・クラシック TUNED) 2'09.962、(アテンザ・クラシック TUNED) 1'58.187
(マツダスピードアクセラ&アテンザ TUNED) 1'49.327、(ロードスター・クラシック2000 TUNED) 1'51.094
(ロードスター・クラシック TUNED) 1'54.749)

クラス区分 : 12 = アクセラ・クラシック TUNED、18 = アテンザ・クラシック TUNED、20 = マツダスピードアクセラ&アテンザ TUNED、21 = ロードスター NORMAL
23 = ロードスター・クラシック2000 NORMAL、24 = ロードスター・クラシック2000 TUNED、25 = ロードスター・クラシック NORMAL、
26 = ロードスター・クラシック TUNED、35 = クロス

セッションNo.34は、国際モータースポーツ競技規則 付則H項 違反(黄旗区間での追い越し)により、ハストラップを削除した。(11:18)

参加台数 : 30台 出走台数 : 29台

MAZDA Fan
CIRCUIT TRIAL



MAZDA



OKAYAMA International Circuit
岡山国際サーキット