

MOTO 2009 Revolution

with Moto Renaissance

2009 MOTO Revolution with Moto Renaissance Rd.4

シングル/QT

決勝 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット

2009.11.15

天候：晴れ

コース状況：ドライ

スタート時間：11:23:16

チェッカー時間：11:34:33

岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分順	ライダー	型式	チーム名	周回	所要時間	km/h	トップ差	ラストタイム	周回
1	1	4	1 木村 夏也	XR650R	OFFレーシング 名古屋千里運輸	6	11'17.867	117.995		1'50.025	2
2	11	1	1 阿部 勇二	SZR660	TEAM POINT-UP	6	11'31.396	115.686	13.529	1'53.641	4
3	4	3	1 森 宏之	SRX6	M's RACING以上予選通過	6	11'38.162	114.565	20.295	1'55.167	2
4	13	3	2 賀久 基直	bb1	Tigcraft, ACUTO&RUSH	6	11'40.077	114.251	22.210	1'53.981	6
5	9	3	3 今村 嘉次	SRX6	KMC&Zオート西宮	6	11'46.799	113.165	28.932	1'55.193	4
6	10	4	2 田端 啓伸	SR	BREZZA with パルファニチャー	6	11'48.794	112.846	30.927	1'56.631	6
7	23	1	2 深谷 英生	SM570R	大人のCVPレーシング倶楽部	6	11'56.888	111.572	39.021	1'57.139	5
8	21	1	3 松田 淳	SRX	嶋村工房&スピードテック&CVPと松R!	6	12'15.611	108.732	57.744	2'00.938	5
9	17	2	1 大津 裕	CBX250S	ウイニングTP-R1+ワンズアームズ	6	12'40.357	105.194	1'22.490	2'04.686	2
10	25	2	2 阪田 雅也	SRX250F	チーム てんとうむし 日本工科大学	6	12'40.449	105.181	1'22.582	2'04.911	6
11	16	2	3 木村 智大	SRX250		6	12'53.730	103.376	1'35.863	2'06.391	6
12	14	5	1 大島 英之	SPADA	BS432ツーリングクラブ	6	12'58.760	102.708	1'40.893	2'07.753	6
13	15	2	4 森本 義昭	SRX250		6	13'00.575	102.469	1'42.708	2'08.183	6
14	6	3	4 尾立 憲吾	SR500	チームスマイルブラザース!	6	13'08.204	101.477	1'50.337	2'08.189	3
15	18	5	2 西川 公也	SPADA	OKR&Garage-i-NRC	6	13'24.521	99.419	2'06.654	2'11.389	3
16	81	5	3 上月 孝文	VTR250	BS432 ツーリングクラブ	5	11'23.788	97.478	1 Lap	2'12.493	5
17	32	2	5 長井 明夫	GOOSE	チームプラスワン グルメ探険隊	5	12'02.426	92.264	1 Lap	2'21.622	2
18	2	5	4 岡田 宏	Ninja250R	BEE CLUB チーム まくりざし	5	12'16.883	90.454	1 Lap	2'21.472	5
					----- 以上完走 -----						
	3	4	石橋 和雄	GB500	TEAM Z-AUTO西宮	3	5'57.371	111.907	3 Laps	1'55.451	3
	5	3	薦田 浩志	SRX6	Team MOBO	1	2'30.692	110.453	5 Laps	2'00.692	1
	12	2	石垣 翔	SRX250						出走せず	

クラス区分：1=NS1、2=NS2、3=MS1、4=ES、5=QT

本決勝レースは、MFJ国内競技規則 付則4 ロードレース競技規則 17-4-11(スタートレイト)により、1周回減算の6周で行った。

チェッカーNo.5は、MFJ国内競技規則 付則4 ロードレース競技規則 18-2(ジャンプスタート)により、決勝結果に30秒を加算した。(11:27)

参加台数：22台 出走台数：20台

ベストラップ： 1 木村 夏也 1'50.025 2/ 6 121.162km/h