

MOTO 2009 Revolution

with Moto Renaissance

2009 MOTO Revolution with Moto Renaissance Rd.4

シングル/QT

予選 正式結果

スタート時間 : 7:55:00

主催 : 株式会社岡山国際サーキット

2009.11.15

天候 : 晴れ

コース状況 : ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	順	ライダー	型式	チーム名	タイム	Km/h	周回	トップ差
1	1	4	1	木村 夏也	XR650R	OFFレーシング 名古屋千里運輸	1'52.716	118.269	5/ 6	
2	5	3	1	薦田 浩志	SRX6	Team MOBO	1'55.716	115.203	4/ 5	3.000
3	4	3	2	森 宏之	SRX6	M's RACING以上予選通過	1'56.446	114.481	3/ 5	3.730
4	13	3	3	賀久 基直	bb1	Tigcraft, ACUTO&RUSH	1'57.178	113.765	4/ 5	4.462
5	11	1	1	阿部 勇二	SZR660	TEAM POINT-UP	1'57.625	113.333	3/ 5	4.909
6	3	4	2	石橋 和雄	GB500	TEAM Z-AUTO西宮	1'58.247	112.737	4/ 5	5.531
7	10	4	3	田端 啓伸	SR	BREZZA with パルファニチャー	1'58.727	112.281	5/ 5	6.011
8	9	3	4	今村 嘉次	SRX6	KMC&Zオート西宮	1'59.111	111.919	5/ 5	6.395
9	23	1	2	深谷 英生	SM570R	大人のCVPレーシング倶楽部	2'02.953	108.422	5/ 5	10.237
10	21	1	3	松田 淳	SRX	嶋村工房&スピードテック&CVPと松R!	2'03.549	107.899	5/ 5	10.833
11	17	2	1	大津 裕	CBX250S	ウイニングTP-R1+ワンズアームズ	2'06.547	105.343	5/ 5	13.831
12	25	2	2	阪田 雅也	SRX250F	チーム てんとうむし 日本工科大学	2'07.593	104.479	4/ 5	14.877
13	14	5	1	大島 英之	SPADA	BS432 ツーリングクラブ	2'07.748	104.352	4/ 5	15.032
14	6	3	5	尾立 憲吾	SR500	チームスマイルブラザーズ!	2'09.939	102.593	4/ 4	17.223
15	15	2	3	森本 義昭	SRX250		2'12.965	100.258	5/ 5	20.249
16	12	2	4	石垣 翔	SRX250		2'12.968	100.256	3/ 4	20.252
17	18	5	2	西川 公也	SPADA	OKR&Garage-i-NRC	2'14.992	98.753	4/ 4	22.276
18	16	2	5	木村 智大	SRX250		2'15.936	98.067	2/ 2	23.220
19	81	5	3	上月 孝文	VTR250	BS432 ツーリングクラブ	2'20.398	94.950	4/ 4	27.682
20	32	2	6	長井 明夫	GOOSE	チームプラスワン グルメ探険隊	2'25.887	91.378	4/ 4	33.171
	2	5		岡田 宏	Ninja250R	BEE T CLUB チーム まくりざし ----- 以上予選通過 -----	出走せず			
	85	1		畑 竜之	SZR660	テクノハタレーシングチーム	出走せず			

クラス区分 : 1=NS1、2=NS2、3=MS1、4=ES、5=QT

予選通過基準タイム (1:120%)2'21.150 (2:120%)2'31.856 (3:120%)2'18.859 (4:120%)2'15.259 (5:120%)2'33.298

参加台数 : 22台 出走台数 : 20台

セクタンNo. 2は、決勝出走嘆願の受理により決勝への出走を認める。
大会審査委員会