

MOTO 2009 Revolution

with Moto Renaissance

2009 MOTO Revolution with Moto Renaissance Rd.4

MT/EF

予選 正式結果

スタート時間 : 8:15:00

主催 : 株式会社岡山国際サーキット

2009.11.15

天候 : 晴れ

コース状況 : ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

| 順位 | 車番 | 区分 | 順 | ライダー | 型式 | チーム名 | タイム | Km/h | 周回 | トップ差 |
|----|----|----|----|-------|-------------|----------------------|----------|---------|------|--------|
| 1 | 4 | 2 | 1 | 山田 清 | RC8 | オートクラフト&ピレリ | 1'39.241 | 134.328 | 4/ 6 | |
| 2 | 25 | 2 | 2 | 谷本 和生 | 996SPS/F | シロキヤMOTOVITAドカティ大阪箕面 | 1'39.313 | 134.230 | 3/ 4 | 0.072 |
| 3 | 61 | 2 | 3 | 山本 浩喜 | 998R | スズメ!SACHU!!&MOTOVITA | 1'40.379 | 132.805 | 4/ 4 | 1.138 |
| 4 | 88 | 2 | 4 | 笠井 善雄 | 996R | トレッセル | 1'41.274 | 131.631 | 4/ 6 | 2.033 |
| 5 | 27 | 2 | 5 | 兼田 智浩 | 1098R | BANNER RACING | 1'41.954 | 130.753 | 5/ 5 | 2.713 |
| 6 | 35 | 4 | 1 | 福井 康益 | DAYTONA675 | レーシングチーム アフロ団 | 1'42.075 | 130.598 | 6/ 6 | 2.834 |
| 7 | 13 | 4 | 2 | 佐藤 栄作 | 748R | Club CORSA | 1'42.645 | 129.873 | 4/ 5 | 3.404 |
| 8 | 12 | 2 | 6 | 岡田 浩一 | 1198S | 島根自動車学校レーシングチーム&MRC | 1'43.804 | 128.423 | 6/ 6 | 4.563 |
| 9 | 5 | 1 | 1 | 大島 裕 | 996R | TRESTLES | 1'44.775 | 127.233 | 4/ 4 | 5.534 |
| 10 | 7 | 3 | 1 | 内田 正人 | 748R | TEAM PLUS1 & LOWCALS | 1'45.199 | 126.720 | 4/ 5 | 5.958 |
| 11 | 20 | 3 | 2 | 藤井 将史 | DAYTONA675 | 車検名人の(株) 荒市商店 | 1'45.396 | 126.483 | 5/ 6 | 6.155 |
| 12 | 59 | 4 | 3 | 平野 仁 | DAYTONA675 | TRIUMPH高槻 FAC BLACK | 1'45.567 | 126.278 | 6/ 6 | 6.326 |
| 13 | 6 | 1 | 2 | 形岡 俊光 | RSVmilleFAC | メインジェット 2ミリ | 1'45.673 | 126.151 | 6/ 6 | 6.432 |
| 14 | 14 | 4 | 4 | 山中 義之 | 749R | チームフクイ | 1'46.281 | 125.430 | 6/ 6 | 7.040 |
| 15 | 90 | 1 | 3 | 尾木 稔 | VTR1000SP2 | TEAM PLUS1 グルメ探険隊 | 1'46.781 | | 4/ 6 | 7.540 |
| 16 | 11 | 2 | 7 | 団 和仁 | 1098R | | 1'46.997 | 124.590 | 2/ 2 | 7.756 |
| 17 | 22 | 1 | 4 | 佐々木重夫 | 999 | ALLMAN SPEED | 1'47.204 | 124.350 | 4/ 5 | 7.963 |
| 18 | 24 | 3 | 3 | 橋本 高明 | 749R | プロボスタ | 1'47.266 | 124.278 | 3/ 6 | 8.025 |
| 19 | 34 | 1 | 5 | 鳥越 浩二 | RSV-mille-R | TEAM de " LIGHT | 1'48.169 | 123.240 | 5/ 6 | 8.928 |
| 20 | 2 | 1 | 6 | 南野 宗和 | 1198S | オートルース&ドカティ京都 | 1'48.265 | 123.131 | 4/ 5 | 9.024 |
| 21 | 10 | 1 | 7 | 遠藤 昌幸 | VTR1000SP2 | MHオハラ&ER電車 | 1'48.363 | 123.020 | 4/ 5 | 9.122 |
| 22 | 21 | 1 | 8 | 岡田 聖司 | 999 | チーム アクワ | 1'48.886 | 122.429 | 2/ 6 | 9.645 |
| 23 | 83 | 3 | 4 | 遠藤 由典 | 748R | クォーレロツソ インディーズ! | 1'49.061 | 122.233 | 5/ 6 | 9.820 |
| 24 | 23 | 3 | 5 | 森 敦 | 749R | TEAM PLUS1 | 1'49.212 | 122.064 | 5/ 5 | 9.971 |
| 25 | 49 | 1 | 9 | 山下 尚紀 | RSV-mille-R | TEAM SHINEX | 1'49.440 | 121.809 | 4/ 5 | 10.199 |
| 26 | 33 | 3 | 6 | 瀧澤 篤 | 749R | BANNER&GOODFINEと水冷魂 | 1'49.448 | 121.800 | 5/ 6 | 10.207 |
| 27 | 1 | 3 | 7 | 吉澤 保孝 | 748R | パナナハンズ&モノクラフト | 1'50.455 | 120.690 | 4/ 5 | 11.214 |
| 28 | 56 | 1 | 10 | 大串 哲也 | VTR1000SP2 | TEAM ADACHI by美容室duo | 1'50.849 | 120.261 | 4/ 5 | 11.608 |
| 29 | 8 | 3 | 8 | 上田 雅康 | 748R | RT農民百姓ライダーズ+チーム10万キロ | 1'51.949 | 119.079 | 2/ 6 | 12.708 |
| 30 | 38 | 3 | 9 | 竹内 啓介 | 748R | | 1'51.961 | 119.066 | 4/ 5 | 12.720 |
| 31 | 54 | 3 | 10 | 橋本 進 | 749R | ClubCorsa 北神電子サービス | 1'52.487 | 118.510 | 2/ 4 | 13.246 |
| 32 | 52 | 3 | 11 | 氏師 英俊 | 748R | RC・YOKOTAWithSHINEX | 1'53.134 | 117.832 | 3/ 5 | 13.893 |
| 33 | 3 | 3 | 12 | 矢野 智保 | 748R | にこちゃんレーシング | 1'53.709 | 117.236 | 5/ 5 | 14.468 |
| 34 | 16 | 3 | 13 | 中村 親司 | 749R | SCORPIO feat ドウカティ京都 | 1'53.741 | 117.203 | 5/ 5 | 14.500 |
| 35 | 17 | 1 | 11 | 吉川 雄大 | S4RS | Team PLUS1+みつなり | 1'53.868 | 117.072 | 4/ 5 | 14.627 |
| 36 | 18 | 3 | 14 | 藤原 賢一 | 748R | チームモトビット | 1'55.311 | 115.607 | 3/ 5 | 16.070 |
| 37 | 15 | 1 | 12 | 清久 宏明 | VTR1000SP2 | チームアクダマ&MHオハラ | 1'55.843 | 115.076 | 4/ 5 | 16.602 |
| 38 | 19 | 1 | 13 | 塩見 博史 | 1098 | DUCATI京都&T-Occhiy&RF | 1'57.812 | 113.153 | 2/ 2 | 18.571 |
| | 55 | 3 | | 松原 雅彦 | 748SPS | にこちゃんレーシング | 計測出来ず | | | |
| | | | | | | ----- 以上予選通過 ----- | | | | |
| | 9 | 1 | | 福本 貴則 | 996sps | あおぞらガレージ | 出走せず | | | |
| | 99 | 1 | | 田辺 雄三 | 999S | TEAM PLUS1 | 出走せず | | | |

改訂理由 : せ' ックNo.90のへ' カティ追記に伴い、順位を訂正した。

クラス区分 : 1=MT、2=MTRマスターズ、3=EF、4=EFRマスターズ

せ' ックNo.90は、MFJ国内競技規則 付則4 ロードレース競技規則 4-1-3-1(黄旗区間での追い越し)により、予選Best、2nd、3rd位を抹消した。(8:41)

予選通過基準タイム (1:120%)2'04.654 (2:120%)1'59.089 (3:120%)2'06.239 (4:120%)2'02.490

参加台数 : 41台 出走台数 : 39台

せ' ックNo.55は、決勝出走嘆願の受理により決勝への出走を認める。
大会審査委員会