

ROAD RACE 2011 OKAYAMA International Circuit

2011 OKAYAMA ロードレースシリーズ 第1戦
OKAYAMA ミニバイク 60分耐久レース

予選 正式結果

スタート時間 : 9:55:00

主催 : 株式会社岡山国際サーキット

2011.03.27

天候 : 晴れ

コース状況 : ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	順	ライダー	型式	チーム名	タイム	Km/h	周回	トップ差
1	13	6	1	青田喜代史	KSR	サーティーン エンジニアリング	1'55.843	115.076	9/10	
2	15	6	2	清水 保	NMY-11	TEAM TECHNICA	1'58.221	112.762	9/10	2.378
3	14	6	3	中山 愛理	NMY-11	TEAM TECHNICA	1'58.557	112.442	10/10	2.714
4	4	6	4	山下 孝夫	M124	NECTO Pro+DUNLOP	1'59.316	111.727	9/ 9	3.473
5	5	6	5	池口 洋地	NSF	NECTO Pro+DUNLOP	1'59.413	111.636	7/10	3.570
6	33	6	6	圓山 弘幸	NSF	Steeple jack	2'01.773	109.473	9/ 9	5.930
7	26	6	7	鈴木 克正	NSF	YTR東海クボタ	2'02.480	108.841	6/ 6	6.637
8	42	6	8	小岩 知弘	エンキ	SHIBA-G&CLUB極太	2'02.530	108.796	9/ 9	6.687
9	6	6	9	杉本 功	NSF	マックウエスタン	2'03.248	108.162	2/10	7.405
10	23	6	10	安福 央樹	NSF	YTR東海クボタ	2'03.288	108.127	4/ 5	7.445
11	18	6	11	田口敏雅/田口 勝	NSF	バナナハンスRacing+備前精機	2'04.831	106.791	9/10	8.988
12	40	6	12	磯村 繁	PRO2	プリモハウス&絶頂	2'04.848	106.776	8/ 9	9.005
13	76	5	1	中山 英行	NSR50	チームロード & JOKE JOY	2'08.409	103.815	5/ 9	12.566
14	99	6	13	松本 邦彦	NSF	のりスポwithカエラ倶楽部	2'08.573	103.683	8/ 8	12.730
15	46	N	1	小谷 咲斗	NSF100	SRミニマム&Hie Racing	2'09.959	102.577	7/ 9	14.116
16	64	N	2	伊達 悠太	NSF100	犬の乳酸菌.jp/PRCS&IKINA	2'11.284	101.542	6/ 9	15.441
17	24	N	3	赤沢 隆生	NSF100	AKA27R	2'11.304	101.526	5/ 9	15.461
18	12	4	1	有吉 輝芳	NSR50mini	チームエコシステム	2'11.516	101.363	5/ 7	15.673
19	31	N	4	山本 隆宏	NSF100	CWR&アテンション&藤原タイヤセンター	2'11.688	101.230	7/ 9	15.845
20	3	N	5	村上 憲二	NSF100	スーパー激烈転倒団	2'12.502	100.608	6/ 9	16.659
21	27	N	6	鳥羽 海渡	NSF100	Wing Bird with RSC	2'12.539	100.580	8/ 9	16.696
22	11	N	7	小笠原修輝	NSF100	DreamManRacing+Syu R	2'13.870	99.580	6/ 8	18.027
23	9	N	8	後藤 憲治	NSF100	シリウスR南海部品守山DBイモト&キモリ	2'13.912	99.549	6/ 9	18.069
24	29	N	9	信近 靖将	NSF100	エコシステム+JOKE JOY&SHIN	2'13.986	99.494	5/ 5	18.143
25	39	N	10	塚本 颯	NSF100	Faster-R	2'14.069	99.432	5/ 9	18.226
26	10	N	11	小笠原修哉	NSF100	DreamManRacing+Syu R	2'14.413	99.178	4/ 9	18.570
27	70	5	2	富永 勉	NSRmini	チームROAD&JokeJoy&SHIN	2'14.453	99.148	8/ 9	18.610
28	22	N	12	真崎 一輝	NSF100	hina-kazuRacing	2'14.584	99.052	7/ 9	18.741
29	25	4	2	山田 俊介	NSRmini	チームサクライ イキナR	2'14.584	99.052	7/ 8	18.741
30	2	N	13	小峰 猛彦	NSF100	Team ASD & T-Works	2'14.975	98.765	4/ 9	19.132
31	44	3	1	下井 満	XR100	Grip	2'15.670	98.259	8/ 9	19.827
32	38	N	14	村上 大輔	NSF100	スーパー激烈転倒団	2'15.991	98.027	9/ 9	20.148
33	82	6	14	堺本 泰史	Ape	チームへなちょこ+ALTEC	2'16.264	97.831	7/ 7	20.421
34	17	3	2	中澤 皓平	XR100	Grip	2'17.085	97.245	6/ 9	21.242
35	7	N	15	西村 早代	NSF100	マックウエスタン	2'17.490	96.958	2/ 9	21.647
36	57	2	1	岡田 祐典	NSR50	なまこチーム	2'17.605	96.877	6/ 6	21.762
37	16	3	3	高谷 純平	Ape100D	TEAM TECHNICA	2'18.699	96.113	6/ 9	22.856
38	43	3	4	笹崎 明仁	Ape100	SPEED SHOP FUSE	2'18.810	96.036	6/ 9	22.967
39	8	N	16	杉本 誠	NSF100	マックウエスタン	2'19.334	95.675	8/ 9	23.491
40	30	N	17	永澤一生/岡田守啓	NSF100	矢理杉モーターズ原付部とコモド・モト	2'20.118	95.140	4/ 8	24.275
41	32	N	18	荒嶋康喜/前場一希	NSF100	Trouble Tribe 初心者組	2'20.250	95.050	5/ 8	24.407
42	36	2	2	長谷川 聖	NSRmini	CLUB Y's	2'21.339	94.318	8/ 9	25.496
43	81	2	3	大川 年朗	NSR50	C-GROOVEレーシング	2'21.582	94.156	8/ 8	25.739
44	37	2	4	中村光利/岸本 勝	NSR50	TEAM・YOU・西明石	2'22.273	93.699	6/ 8	26.430
45	88	N	19	木上愛咲子/今西晃士	NSF100	のりスポカエラ倶楽部+高槻2りん館	2'23.852	92.670	7/ 8	28.009
46	55	4	3	堂面 政俊	RS	堂面医院&モイタリアーナ広島	2'24.296	92.385	8/ 8	28.453
47	75	2	5	平田修一/野津 智	NSR50	Speranza	2'25.627	91.541	8/ 8	29.784
48	28	N	20	西村郁郎/石井健治	NSF100	T.ロザリオNSF	2'26.290	91.126	7/ 8	30.447
49	35	2	6	三好高裕/曾根栄治	NSR50	極悪レーシングwithはちどり	2'27.339	90.477	6/ 8	31.496
50	47	N	21	圓山 賢治	NSF100	Steeple jack	2'27.536	90.356	7/ 8	31.693
51	45	3	5	大島 英之	XR100	BS432ツーリングクラブ	2'31.003	88.282	8/ 8	35.160
52	34	2	7	森藤謙治/森藤淳治	NSR50	RT.THUNDERBIRD	2'38.844	83.924	7/ 7	43.001
53	1	N	22	小嶋 浩亨	NSF100	Team OVERBURN	2'44.864	80.859	1/ 1	49.021
54	52	2	8	岡本 航	NSR50	Team OVERBURN	2'58.145	74.831	7/ 7	1'02.302
55	19	5	3	財田 晋/森崎時丸	NSR	バイク屋バドック&teamSAWA	5'30.061	40.389	1/ 1	3'34.218
						----- 以上予選通過 -----				
	20	N		秋山 唯人	NSF100	Grip				出走せず
	21	6		岸 晃昌	NSF	YTR東海クボタ				出走せず

クラス区分 : N=NSF100、2=NM2st、3=SP4st、4=SP2st、5=OPEN2st、6=OPEN4st

バイクNo.22,25の順位は、MFJ国内競技規則 付則4 ロードレース競技規則 15-2-4(同タイムによるセカンドラップタイムの採用)を適用し決定した。

参加台数 : 57台 出走台数 : 55台