

ROAD RACE 2011 OKAYAMA International Circuit



2011 OKAYAMA ロードレースシリーズ 第5戦
地方選手権 インター/ナショナル ST600

予選 正式結果

スタート時間 : 8:40:00

主催 : 株式会社岡山国際サーキット

2011.11.27

天候 : 晴れ

コース状況 : ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

| 順位 | 車番 | 区分 | 順 | ライダー | 型式 | チーム名 | タイム | Km/h | 周回 | トップ差 |
|--------------------|----|----|----|-------|----------|-----------------------|----------|---------|------|--------|
| 1 | 13 | N | 1 | 藤原 研斗 | YZF-R6 | 二輪倶楽部 BANDIT | 1'37.841 | 136.250 | 2/ 4 | |
| 2 | 54 | I | 1 | 菅原 豊 | ZX-6R | ケイズプロ | 1'37.869 | 136.211 | 6/ 6 | 0.028 |
| 3 | 83 | I | 2 | 松本 正幸 | ZX-6R | チームマーキュリー&モトストリーム | 1'38.296 | 135.619 | 4/ 4 | 0.455 |
| 4 | 72 | I | 3 | 奥谷 真也 | YZF-R6 | チームとらお テイクアップ ノリR | 1'38.457 | 135.397 | 4/ 6 | 0.616 |
| 5 | 2 | N | 2 | 河端 清次 | ZX-6R | カワサキ マーキュリー GTMM | 1'39.012 | 134.638 | 2/ 6 | 1.171 |
| 6 | 47 | I | 4 | 定井 満 | ZX-6R | カメイレーシング ガレージエーダッシュ! | 1'39.628 | 133.806 | 4/ 6 | 1.787 |
| 7 | 68 | N | 3 | 武田 誠 | YZF-R6 | 二輪倶楽部 BANDIT BESTauto | 1'40.179 | 133.070 | 5/ 5 | 2.338 |
| 8 | 6 | N | 4 | 角田 健 | ZX-6RR | ウエストフィールド | 1'40.670 | 132.421 | 4/ 6 | 2.829 |
| 9 | 88 | N | 5 | 野近 幸紀 | YZF-R6 | TAKE-UP+BANDITwith文文 | 1'41.451 | 131.401 | 5/ 5 | 3.610 |
| 10 | 91 | N | 6 | 喜井 勝弥 | YZF-R6 | TEAM GRIFFON&池田モータース | 1'42.635 | 129.886 | 5/ 6 | 4.794 |
| 11 | 38 | N | 7 | 宮脇 健二 | YZF-R6 | Trip Trap&亀甲堂 | 1'42.735 | 129.759 | 6/ 6 | 4.894 |
| 12 | 29 | N | 8 | 福島 正樹 | CBR600RR | ToyBoy&FACTORY&MMRT | 1'42.762 | 129.725 | 5/ 6 | 4.921 |
| 13 | 11 | N | 9 | 白水 敬 | CBR600RR | RC-S"KID | 1'42.960 | 129.476 | 4/ 6 | 5.119 |
| 14 | 98 | N | 10 | 安養寺清美 | YZF-R6 | ギルドボックス 鳥取 | 1'43.992 | 128.191 | 5/ 6 | 6.151 |
| 15 | 19 | N | 11 | 高橋 英貴 | ZX-6R | team TAKAZE | 1'45.614 | 126.222 | 5/ 5 | 7.773 |
| 16 | 12 | N | 12 | 福間 勇二 | CBR600RR | TOHO Racing | 1'48.932 | 122.377 | 6/ 6 | 11.091 |
| ----- 以上予選通過 ----- | | | | | | | | | | |
| | 15 | I | | 栗田 達朗 | CBR600RR | RACINGWORLD&喫茶せらん | 出走せず | | | |
| | 76 | I | | 松本 尚樹 | YZF-R6 | TEAM GENIUS | 出走せず | | | |
| | 90 | I | | 大久保典彦 | YZF-R6 | GRIFFON MS池田&三島塾 | 出走せず | | | |

区分 : I = インター-ST600、N = ナショナルST600

予選通過基準タイム (NST600:120%) 1'57.409 (IST600:120%) 1'57.443

参加台数 : 19台 出走台数 : 16台