

MOTO 2011 Revolution

with Moto Renaissance

2011 MOTO Revolution with Moto Renaissance Rd.3

Ducati Cup 【ADVANCE/MIDDLE】

予選 正式結果

スタート時間 : 8:44:00

主催 : 株式会社岡山国際サーキット

2011.08.21

天候 : 雨

コース状況 : ウェット

岡山国際サーキット 3.703km

| 順位 | 車番 | 区分 | 順 | ライダー | 型式 | チーム名 | タイム | Km/h | 周回 | トップ差 |
|----|----|----|----|-------|--------------|-----------------------------------|----------|---------|------|----------|
| 1 | 17 | 1 | 1 | 豆川 秀仁 | 749R | のばのばレーシング&DUCATI京都 | 2'11.289 | 101.538 | 4/ 5 | |
| 2 | 1 | 2 | 1 | 片山 章 | 999S | S S・R with DUCATI京都 | 2'11.982 | 101.005 | 4/ 5 | 0.693 |
| 3 | 27 | 1 | 2 | 瀧澤 篤 | 749R | BANNER&GOOD FINE | 2'12.205 | 100.834 | 2/ 5 | 0.916 |
| 4 | 99 | 2 | 2 | 松本 大介 | 748R | クラブコルサ with 北神電子サービス | 2'12.511 | 100.601 | 2/ 4 | 1.222 |
| 5 | 11 | 2 | 3 | 藤原 幸夫 | 1098 | ブルーポイント藤原組 | 2'13.544 | 99.823 | 2/ 5 | 2.255 |
| 6 | 9 | 2 | 4 | 今村 嘉次 | SS1000DS | TEAM - KMC & Z - AUTO西宮 | 2'15.598 | 98.311 | 5/ 5 | 4.309 |
| 7 | 40 | 2 | 5 | 森 宏之 | 1098S | M' s RACING以上予選通過 | 2'16.351 | 97.768 | 5/ 5 | 5.062 |
| 8 | 20 | 1 | 3 | 青山 祐介 | 996SPS | Team G2バイクパーキングアイトゥ | 2'17.068 | 97.257 | 5/ 5 | 5.779 |
| 9 | 19 | 2 | 6 | 山本健二郎 | 998 | MSXレーシング | 2'17.382 | 97.035 | 5/ 5 | 6.093 |
| 10 | 4 | 1 | 4 | 渡辺 美和 | SS1000DS | TEAM de " LIGHT | 2'17.581 | 96.894 | 5/ 5 | 6.292 |
| 11 | 2 | 1 | 5 | 谷口 淳真 | 999 | Teamアトリエ柴田&てんとうむし | 2'17.883 | 96.682 | 5/ 5 | 6.594 |
| 12 | 31 | 2 | 7 | 吉塚潤一郎 | 749R | M' s RACING以上予選通過 | 2'18.251 | 96.425 | 5/ 5 | 6.962 |
| 13 | 8 | 2 | 8 | 大野 康司 | 996SPS | ドゥカティ東名名古屋&ディライト | 2'20.650 | 94.780 | 3/ 4 | 9.361 |
| 14 | 6 | 2 | 9 | 神野久美子 | M1000 | Team MOBO | 2'24.184 | 92.457 | 4/ 4 | 12.895 |
| 15 | 7 | 2 | 10 | 豊田 聡 | 1198 | ブルーポイント一条 | 3'14.532 | 68.528 | 2/ 2 | 1'03.243 |
| 15 | 2 | | | 船川 正冬 | 998S | Avanzare RC | 出走せず | | | |
| 22 | 2 | | | 久米 勝 | SS900 | Team MA MAISON | 出走せず | | | |
| 34 | 2 | | | 育田 恒弘 | 748SP | TEAM - SHINEX & バイツー | 出走せず | | | |
| 69 | 1 | | | 黒田 幸利 | SS900ie | Avanzare RC ----- 以上予選通過 ----- | 出走せず | | | |
| 3 | 2 | | | 石田 明彦 | 1098S | Team de ' LIGHT中高齢の部 | 出走せず | | | |
| 5 | 2 | | | 戸田 重弘 | ストリートファイター | TEAM PLUS 1 | 出走せず | | | |
| 10 | 2 | | | 岸 友治 | M800 | MSX レーシング | 出走せず | | | |
| 12 | 2 | | | 岩根 孝志 | 996R | ドゥカティ京都 | 出走せず | | | |
| 14 | 1 | | | 松岡 幹 | 1198s | TEAM PLUS 1 | 出走せず | | | |
| 18 | 2 | | | 菊地 賢司 | ホーホースト1000LE | クオーレロツソインディーズ | 出走せず | | | |
| 21 | 2 | | | 竹中 基史 | 749S | Banner Racing | 出走せず | | | |
| 50 | 2 | | | 古川 涉 | 916 | NPSレーシングクラブ+RH | 出走せず | | | |
| 72 | 1 | | | 伊藤 孝史 | SS1000DS | Team de " LIGHT | 出走せず | | | |
| 76 | 1 | | | 石井 雅浩 | M1000S | TEAM PLUS 1グルメ探険隊 | 出走せず | | | |

クラス区分 : 1=ADVANCE、2=MIDDLE

予選通過基準タイム (ADVANCE:120%)2'37.547 (MIDDLE:120%)2'38.378

参加台数 : 29台 出走台数 : 15台

バイクNo.7、15、22、34、69は、決勝出走嘆願の受理により決勝への出走を認める。