

MOTO Revolution

with Moto Renaissance

2014  OKAYAMA International Circuit

2014 MOTO Revolution with Moto Renaissance Rd.1

ST1000/オープン

決勝 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット

2014.04.20

天候：曇り

コース状況：ドライ

スタート時間：13:57:54

フィッシャー時間：14:09:37

岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	順	ライダー	型式	チーム名	周回	所要時間	km/h	トップ差	ベストタイム	周回
1	87	1	1	井上 貴仁	GSX-R1000L2	D2K鉄&バナナ ハンズ&PJとっし〜	7	11'43.329	132.677		1'37.920	2
2	27	1	2	尾西 一哉	YZF-R1	テイクアップ&OIRF	7	11'53.753	130.739	10.424	1'40.403	5
3	96	2	1	高山 優三	GSX-R1000	RANGER With もぐらレーシング	7	12'00.529	129.510	17.200	1'41.083	2
4	99	1	3	西川 充倉	GSX-R1000	Team Ranger - Yellow	7	12'06.901	128.375	23.572	1'42.030	6
5	46	1	4	藤野 敦司	YZF-R1	BAYCAR'S&藤野建工	7	12'07.386	128.289	24.057	1'41.695	3
6	1	1	5	黒田 和秀	HP4	姫路カワサキ&スピードテック カンキ	7	12'10.335	127.771	27.006	1'41.909	3
7	5	2	2	松本 賢二	YZF-R6	ノイズ レーシング チーム	7	12'15.516	126.871	32.187	1'42.371	6
8	14	2	3	小瀬 敏	ZX-10R	Team FASTER DUNLOP	7	12'20.099	126.085	36.770	1'42.966	5
9	13	2	4	太田 武希	GSX-R1000	TEAM DUNLOP 真加部レーシング	7	12'20.751	125.974	37.422	1'44.379	3
10	86	2	5	亀井 秀彦	ZX-6R	カメイレーシング	7	12'22.081	125.749	38.752	1'44.845	6
11	11	2	6	岡本 泰司	CBR1000RR	TEAM RENJYA RED	7	12'23.293	125.543	39.964	1'41.741	7
12	80	2	7	松本 暢之	YZF-R1	西六甲朝連組	7	12'27.751	124.795	44.422	1'45.259	2
13	7	2	8	中野 篤史	YZF-R1	Team Ranger - Gray	7	12'28.137	124.731	44.808	1'44.571	2
14	37	2	9	末沢 修一	1098S	TRESTLES	7	12'33.748	123.802	50.419	1'44.896	6
15	61	2	10	本多 太一	CBR600RR	J-TRIP様々でございます。	7	12'37.466	123.194	54.137	1'46.274	2
16	68	2	11	高見 智	YZF-R1		7	12'40.378	122.723	57.049	1'45.817	7
17	55	2	12	下田 宏二	ZX-6R	ENDLESS - BOYS	7	12'41.502	122.542	58.173	1'45.799	7
18	20	2	13	嶋元 徹	CBR600RR	ENDLESS - BOYS	7	12'53.293	120.673	1'09.964	1'48.878	2
19	23	2	14	山下 将義	S1000RR	姫路スーパースポーツレーシング	7	13'12.695	117.719	1'29.366	1'46.141	7
20	81	2	15	川上 光弘	YZF-R6	KBSレーシング戦闘機雷電&3年2組	7	13'12.901	117.689	1'29.572	1'51.275	2
21	38	2	16	溝端 伸洋	CBR600RR	RACING REPALS	7	13'22.719	116.249	1'39.390	1'51.821	2
22	66	2	17	竹富 正彦	ZX-6R	Team TAKE6	6	12'18.749	108.271	1 Lap	2'00.744	5

----- 以上完走 -----

クラス区分：1=ST1000、2=オープン

セクタNo.96、5、14、11は、2014 MOTO Revolution with Moto Renaissance 大会特別規則第8条 3. (繰り上げ規定)により、次回以降のオープンクラスへの参加は認められない。

参加台数：23台 出走台数：22台

ベストラップ： 87 井上 貴仁 1'37.920 2/ 7 136.140km/h