

MOTO Revolution

with Moto Renaissance

2015  OKAYAMA International Circuit

2015 MOTO Revolution with Moto Renaissance Rd. 3

⑤シグナル/F3

予選 正式結果

スタート時間 : 9:10:00

主催 : 株式会社岡山国際サーキット

2015.08.16

天候 : 曇り

コース状況 : ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	順	ライダー	型式	チーム名	タイム	Km/h	周回	トップ差
1	30	3	1	阪田 雅也	NSR250R	チーム☆てんとうむし	1' 47.708	123.768	5/ 6	
2	3	3	2	大津 達也	RVF400	WIDEOPEN&モトガレージアップ	1' 47.772	123.694	6/ 6	0.064
3	1	1	1	木村 夏也	XR650R	OFFレーシング 名古屋千里運輸	1' 50.271	120.891	5/ 6	2.563
4	6	4	1	津村 征	SDR	桑原エンジニアリング&ためこ組&TZK。	1' 50.872	120.236	3/ 5	3.164
5	7	3	3	愛甲 栄作	ZXR400R	TeamBACCHUS神戸&ドクター中村	1' 51.722	119.321	4/ 6	4.014
6	5	3	4	家入 稔	CBR250RR	TeamBACCHUS神戸&ドクター中村	1' 52.826	118.154	4/ 4	5.118
7	31	3	5	小林 克彦	NSR250	RACING WORLD&ドリーム寝屋川	1' 53.496	117.456	4/ 5	5.788
8	33	1	2	石橋 和雄	GB500改	TEAM Z-AUTO西宮	1' 54.292	116.638	4/ 6	6.584
9	16	4	2	土井 弘朗	TZR250	motor-inc. &2ストローク党	1' 54.566	116.359	5/ 5	6.858
10	8	2	1	岩本 恵樹	SRX600	チームπラックRT&Zオート西宮	1' 56.749	114.183	3/ 4	9.041
11	17	2	2	佐伯 厚雄	SRX	☆CLUSIN☆(元クラブシングルス)	1' 57.425	113.526	4/ 4	9.717
12	28	2	3	深谷 英生	WR450F	CVP レーシング倶楽部	1' 58.730	112.278	4/ 5	11.022
13	25	2	4	松田 淳	SRX	スピードテック&ラスティック&ガレ松R	1' 59.148	111.884	3/ 5	11.440
14	2	2	5	尾立 憲吾	SR500	☆チームスマイルブラザーズ!	2' 08.774	103.521	3/ 5	21.066
※	4	1		今村 嘉次	SZR	KMC&Zオート西宮 ----- 以上予選通過 -----	出走せず			

クラス区分 : 1=ES、2=MS1、3=F3シグナル、4=F3レトロ

予選通過基準タイム (1:120%) 2' 12.325 (2:120%) 2' 20.099 (3:120%) 2' 09.250 (4:120%) 2' 13.046

参加台数 : 15台 出走台数 : 14台

※シグナルNo. 4は、決勝出走嘆願の受理により決勝への出走を認める。



OKAYAMA International Circuit
岡山国際サーキット