

2022 OKAYAMAロードレースシリーズ 第1戦
地方選手権 インター / ナショナル ST600 Supported by BRIDGESTONE
決勝 正式結果

スタート時間 : 13:17:44

フィッシャー時間 : 13:33:04

岡山国際サーキット 3.747km

主催 : 株式会社岡山国際サーキット

2022.03.20 発表 14:25

天候 : 曇り

コース状況 : ドライ

| 順位 | 車番 | 区分 | 順 | ライダー | 型式 | チーム名 | 周回 | 所要時間 | km/h | トップ差 | ベストタイム | 周回 |
|------------------|------|----|----|-------|----------|-----------------------|----|-----------|---------|----------|----------|---------|
| 1 | 44 | I | 1 | 越谷 元 | ZX-6R | まいっちんぐレーシングとブラックボックス | 9 | 15'20.236 | 131.926 | | 1'40.396 | 6 |
| 2 | 27 | N | 1 | 坂尾 和樹 | YZF-R6 | satoracing&theplanet | 9 | 15'39.744 | 129.187 | 19.508 | 1'42.892 | 9 |
| 3 | 4 | N | 2 | 小松 孝彰 | YZF-R6 | ラスカルキック&MR7 | 9 | 15'40.259 | 129.116 | 20.023 | 1'43.367 | 6 |
| 4 | 78 | I | 2 | 竹内 啓介 | YZF-R6 | Littlepine Racing | 9 | 15'41.421 | 128.957 | 21.185 | 1'43.741 | 5 |
| 5 | 2 | I | 3 | 河端 清次 | ZX-6R | TEAM マーキュリー・TECHNICA | 9 | 15'41.881 | 128.894 | 21.645 | 1'43.301 | 7 |
| 6 | 50 | N | 3 | 神吉 龍成 | ZX-6R | Team能塚&かおるフレンズ | 9 | 15'50.275 | 127.755 | 30.039 | 1'44.318 | 5 |
| 7 | 19 | N | 4 | 高橋 英貴 | YZF-R6 | team TAKAZE | 9 | 15'56.310 | 126.949 | 36.074 | 1'45.043 | 3 |
| 8 | 15 | N | 5 | 中島 成吾 | ZX-6R | Sketchbook Racing | 9 | 16'08.240 | 125.385 | 48.004 | 1'45.316 | 8 |
| 9 | ● 34 | I | 4 | 笠井 杏樹 | CBR600RR | TOHO RacingClub & KOR | 9 | 16'08.477 | 125.354 | 48.241 | 1'42.054 | 5 |
| 10 | 11 | N | 6 | 村田 司 | CBR600RR | RTジャパンエムオート&ケンジ | 9 | 16'08.493 | 125.352 | 48.257 | 1'45.001 | 8 |
| 11 | 71 | N | 7 | 千葉 勇太 | YZF-R6 | SATO RACING | 9 | 16'15.234 | 124.486 | 54.998 | 1'41.497 | 7 |
| 12 | 16 | N | 8 | 行久 勝裕 | CBR600RR | TOHO RacingCULB | 9 | 16'18.513 | 124.069 | 58.277 | 1'46.871 | 7 |
| 13 | 5 | N | 9 | 太田 憲孝 | YZF-R6 | TEAM TECHNICA | 9 | 16'36.481 | 121.832 | 1'16.245 | 1'48.800 | 4 |
| 14 | 66 | N | 10 | 溝端 伸洋 | CBR600RR | RACING REPALS | 9 | 16'36.966 | 121.772 | 1'16.730 | 1'49.400 | 6 |
| 15 | 46 | N | 11 | 佐原 亘 | YZF-R6 | RC-S'KID☆アールシー・スキッド | 9 | 16'57.755 | 119.285 | 1'37.519 | 1'43.792 | 3 |
| 16 | 31 | N | 12 | 村上 勝彦 | YZF-R6 | 産廃ワークス | 8 | 15'41.028 | 114.676 | 1 Lap | 1'55.664 | 5 |
| 17 | 14 | N | 13 | 石井 暢人 | CBR600RR | TEAM SAMURAI | 8 | 15'53.655 | 113.158 | 1 Lap | 1'56.916 | 8 |
| 18 | 61 | I | 5 | 本多 太一 | YZF-R6 | スピードテックKBSwithJ-TRIP | 7 | 11'55.654 | 131.941 | 2 Laps | 1'40.584 | 6 |
| ----- 以上完走 ----- | | | | | | | | | | | | |
| | 74 | I | | 大西 定良 | ZX-6R | 姫路カワサキレーシングチーム | 2 | 3'36.577 | 124.567 | 7 Laps | 1'44.865 | 2 |
| | 22 | I | | 中山 愛理 | YZF-R6 | TEAM SHOTA OG | 0 | | | 9 Laps | | |
| | 13 | N | | 山本 直樹 | YZF-R6 | R3レーシング | | | | | | スタート出来ず |

本決勝レースは、2022 MFJ国内競技規則 付則4 ロードレース競技規則 17-4-11-1 (スタートデイレイト)により、1周回減算の9周回にて行なった。

クラス区分 : I=インター、N=ナショナル

完走周回数 IST600:6Laps NST600:6Laps

●セクشنNo. 34は、2022 MFJ国内競技規則 付則4 ロードレース競技規則 4-1-3-1 (黄旗区間での追い越し)により、決勝結果に30秒を加算とした。(13:41)

参加台数 : 24台 出走台数 : 21台

ベストラップ : 44 越谷 元 1'40.396 6/9 134.360km/h

審査委員長

上田 敏明

競技監督

木下 幸正

計時長

計時長



OKAYAMA
International Circuit