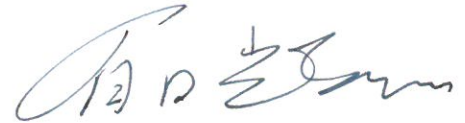


ドライバーズブリーフィング資料



1. 各インフォメーションは必ずお読みください。
2. 現在発行済みの公式通知はNo. 1からNo. 6です。
3. 不出走車両は33、82番です。41番は空番号となっていますので前後の方はご注意下さい。
4. 競技車両の導線は一方通行となっております。「info-8」を参照下さい。
5. スタートはゼッケン順です。パドックの呼び出しはありません。スタート前エリアでの待機は5台を基本とし、これに遅れた場合は出走できません。
6. 第1ヒート出走前に「No. 16ピットガレージ」にてタイヤマーキングと排ガス検査を実施しますので、早めにコースインの準備を行って、十分暖気して待機して下さい。不合格の場合、第1ヒートは出走できません。第1ヒートに再計測のうえ合格した場合、第2ヒートは走行できます
7. パドックならびにピットレーンを移動する際は徐行して、スタート待機場所までスムーズに移動して下さい。パドック内、ピットレーンでのウォームアップ行為、ブレーキテストなどは禁止です。
8. ダブルエントリーは[10/21][31/42][39/50][57/68][78/89]の5組です。
9. 乗換え場所はNo. 18ピット前エリア（コース図確認の事）にて行って下さい。
10. ダブルエントリー交代の際、および再出走車両に対して認められる作業内容は、ボンネットの開閉、タイヤの清掃（作業用手袋のみ使用可）・空気圧調整および窓拭きのみとし、その他の作業は一切禁止されます。
11. コース図上のパイロンは全てペナルティー対象です。
12. 各クラス間でパイロン確認を行います。
13. サービス可能最終ラインは、コース図を参照（ピットガレージ境界）。
14. プラットフォーム内の立ち入りは、登録されたドライバー並びにサービス員のみ可能となります。（ゲスト・観客は不可）、立ち入りの際にオフィシャル役務の妨げにならない様をお願いします。また、ピットロードへ自転車・キックボード等の乗り入れは禁止です。
15. 走行は基本コース上2台ラップ走行、Wエントリーの車両は前・後走者ともにコースクリア単独走行とします。
16. 赤旗提示による再出走は再々出走とならないようコースクリア単独走行とします。
17. 再出走の場合は約10台、または約10分の間隔をあけての走行となります。
18. パイロンを巻き込んだ場合は、赤旗提示し当該ヒートDNFとなります。
19. ミスコースは誤ったコースに車両1台分が進入した時点でミスコースと判定します。黒旗を提示しますのでオフィシャル指示に従い、速やかにコース外に退出してください。危険と判断した場合は後続車に赤旗を提示しますので速やかに停車してオフィシャルの指示に従って下さい。
20. コース内に落下物等があり危険と判断した場合は速やかに停車しアピールしてください。ゴール後のアピールは認められません。
21. 脱輪の判定はタイヤ幅がコース外（アスファルト、コンクリート、縁石部を除く）に全て落ちた場合となります。4輪同時脱輪（コースアウト）の場合はミスコースとなりますので出来るだけコースを汚さないよう注意してオフィシャルの指示に従って退出して下さい。
22. 車両トラブル等によりリタイヤする場合は窓またはドアを開けて手を上げてアピールして下さい。パドックまでの帰路はオフィシャルの指示に従って下さい。
23. クラッシュや転倒の場合には、自己の体調を必ずオフィシャルに伝えてください。
24. レスキュー作業で発生した2次的損害（エアロパーツ等の破損）は免責とさせていただきます。
25. 第2ヒートを走行しない場合は速やかにNo. 16ピット2階の大会事務局まで届け出て下さい。
26. ゴール後は速やかに一時停止ラインに移動し、停止後に誘導に従ってパドックへお戻り下さい。

27. 第2ヒート走行後に各クラス表彰対象となる上位3台をキャッチアンドリリース方式でプールのいたします。オフィシャルの誘導に従ってください。
28. 再車検にて技術委員長より指示があった場合、ドライバーまたはメカニックが各自で工具を用意し作業を行ってください。
29. 第2ヒート終了後、正式結果が発表されるまでオフィシャルからの指示なき場合、車両を触らないようして下さい。
30. スマートキーレスの鍵は運転手が身に着けず、常に車内の走行時に支障がない場所に置いておいてください。
31. 技術委員長待機場所はBパドック内車検場（最終コーナー側）です。軽微な作業以外の作業は車両整備申告書を提出して下さい。
32. ジャッキアップ時のエンジン始動はリジッドラックを使用し、ドライバーまたはメカニックが乗車して行って下さい。
33. 会場内ではクレデンシャルは必ず（走行時のレーシングスーツ着用者は除く）携帯して下さい。車両通行証もルームミラーに掛けて下さい。
34. 非公式によるタイムをお知らせしています、WEB 特設ページよりアクセスして下さい。
35. 気温が高くなっておりますので、ピット2Fのクールダウンルームをご利用ください。熱中症には、くれぐれもご注意下さい。
36. サーキット場内のマスク着用については、熱中症予防の為、屋外では、マスクを外しても構いませんが、新型コロナウイルス感染防止の為、接近しての会話や対面2m以内での会話の際はマスクを着用下さい。また、屋内では必ずマスクを着用下さい。公式通知の感染予防対策を必ず確認の上、ご協力をお願いします。

以上